



COMUNICADO DEL ORGANIZADOR.

Lanjarón 9 de julio de 2024

FUNCIONAMIENTO DE LOS PARQUES:

A) Parque Cerrado:

- Una vez verificados los vehículos, quedarán en parque cerrado orientados hacia arriba.
- Abandonaremos el parque el sábado circulando por la c/ Real en sentido contrario al autorizado.
- Al volver de la jornada del sábado, accederemos al parque por la c/ Real en sentido habitual y quedarán los vehículos orientados hacia abajo.
- Abandonaremos el parque el domingo saliendo por la variante.
- Al volver de la jornada del domingo, accederemos al parque por la c/ Real en sentido habitual y quedarán los vehículos orientados hacia abajo.
- Exclusivamente para aquellos equipos que lo soliciten, por motivo de altura del vehículo de competición respecto de los badenes que hay en el recorrido, y obtengan autorización del Colegio de Comisarios Deportivos, podrán desplazarse desde parque de verificaciones hasta explanada en remolque. También se establecerá para ellos otro parque cerrado tras carrera 1 y tras carrera 3 en la zona de la explanada de la envasadora de aguas. Estos equipos tendrán que presentarse a las 07:30h del domingo en el mismo parque cerrado de la explanada.

En todas estas maniobras, se ruega celeridad y colaboración entre los pilotos.

B) Parque de Asistencia y caravanas hacia pre-salida.

- El parque de asistencia se muda a la explanada de la envasadora de aguas (mismo espacio empleado hasta ahora como reagrupamiento de llegada)
- Se complementa el parque de asistencia (por motivos de espacio) con la carretera A-348 entre la entrada principal de la explanada y el espacio que sea necesario en dirección a Lanjarón.
- Procedentes del parque cerrado, se montará una primera caravana con la mitad de los participantes que serán conducidos a pre-salida. El resto de los participantes habrán de quedar atentos al aplicativo Sportity o a las instrucciones de los oficiales de la prueba para incorporarse a la segunda caravana de descenso de cada manga.
- No será imprescindible que todos los participantes alcancen meta para organizar la caravana siguiente. El Director de Carrera puede ordenar la bajada de la caravana siguiente mientras se restituye la normalidad en el recorrido de la prueba.
- Los equipos recibirán en la entrega de documentaciones una pegatina para adherirla a la parte superior derecha del parasol tal como se muestra en la imagen. La finalidad es identificar adecuadamente la caravana que le corresponde. Los monoplaza y CarCross no recibirán la pegatina y partirán hacia pre-salida en la última caravana de cada manga.



- Las mangas posteriores se organizarán de la misma forma y sin necesidad de espera por tener garantizado cada equipo el tiempo de asistencia mínimo reglamentario.
- Tras las mangas de Carrera 1 y Carrera 3, se organizará la caravana de retorno al parque cerrado en el mismo trazado de la carretera A348 y desde la entrada principal de la explanada. Por este motivo, se hace necesario el desmontaje de las asistencias instaladas en la carretera justo desde el momento en que el vehículo la abandona para incorporarse a su última caravana diaria hacia pre-salida.

C) Grúa y punto de información:

- En la entrada principal de la explanada se habilitará un espacio para dar información con pantalla de tiempos, para la báscula y para la descarga de la grúa.
- En la primera y segunda manga de cada jornada, se intentará acercar los vehículos rescatados con grúa a su asistencia sólo si el equipo informa que tiene medios para reparar y poder continuar. En caso contrario, quedarán en la zona de descarga a disposición de cada asistencia.