



I Alpujarra Magna Gran Fondo. Reglamento

LANJARON 2016.

01/10/2016

REGLAMENTO I ALPUJARRA MAGNA LANJARON 2016.

EXCLAMO AYUNTAMIENTO LANJARON, AREA DE DEPORTES. Plaza de la Constitución
29, Lanjaron 18420 • Teléfono: 958 770 002

E-mail: juventudydeportes@lanjaron.es

Facebooks: ALPUJARRAMAGNA

Web oficial: www.lanjaron.es

Inscripciones: www.cruzandolameta.com

www.andaluciaciclismo.com

Twitter: @alpujarramagna

Reglamento Alpujarra Magna 2016

Art. 1.- Alpujarra Magna 2016 es una marcha cicloturista abierta a todos los ciclistas federados y no federados mayores de 18 años para realizar el recorrido largo y corto.

Alpujarra Magna 2016 es una prueba no competitiva que se desarrollará en todo momento por carreteras abiertas al tráfico rodado, lo que significa que todo participante deberá extremar las precauciones durante todo el recorrido, respetando siempre el código de circulación.

Alpujarra Magna 2016 está organizada por Excelentísimo Ayuntamiento de Lanjaron , con la colaboración del club Correccaminos Bikes y Federacion Andaluza de ciclismo.



Art. 2.- Alpujarra Magna 2016 tendrá la salida oficial del recorrido largo y corto a las 08:30h desde la Plaza de la Constitución de Lanjarón. Su recorrido largo será de 166 Km, el recorrido corto será de 128 Km teniendo la prueba varios puntos de fuera de control.

Art. 3.- Los derechos de inscripción para el recorrido largo y corto tienen un coste de:

- Ciclistas federados 25 €
- Ciclista NO Federados 25 € + 10 € (licencia de día)

Art. 4.- Para participar es obligatorio estar en posesión de la correspondiente licencia de ciclismo homologada por la UCI o FCC, o suscribir la licencia de día con el seguro proporcionado por la organización. Son los únicos seguros válidos aceptados por las autoridades.

La participación en la prueba está bajo la responsabilidad y propio riesgo de los participantes. El participante en el momento de su inscripción manifiesta encontrarse físicamente apto para la prueba.

Art. 5.- SÓLO SE CONSIDERA UNA INSCRIPCIÓN VÁLIDA cuando se han abonado los derechos de inscripción. Es decir, NO EXISTE la posibilidad de preinscripción y pago al recoger el dorsal. El pago sólo se puede realizar por Internet con tarjeta de crédito a través de la pasarela de pago seguro propuesta por la organización en la página web oficial y en los plazos de tiempo indicados por la organización.

Art. 6.- Las inscripciones se realizarán mediante la pasarela de pago de www.cruzandolameta.com las devoluciones se regirán en función de las normas de contratación de esta. En caso de realizar un cambio de titular se deberá de comunicar al mail info@cruzandolameta.com facilitando todos los datos necesarios del participante a substituir.

Art. 7.- Clasificaciones y premios tanto femenina como masculina :

- Alpujarra Magna Larga con trofeo a los tres primeros de cada categoría
- Alpujarra Magna Corta



- Escalador Magno/a (suma de los tiempos dos puertos cronometrados (ato de haza del Lino y Alto Venta de Picardias) con premios especiales para los tres primeros de la general
- Premios adicionales según criterio de la organización.

Art. 8.- La inscripción del recorrido largo y corto incluye dorsal y placa numerada, chip de control, bolsa welcome pack, avituallamiento, comida en la llegada, servicio mecánico, servicio médico, medalla especial y diploma Finisher.

Art 9.- La recogida de dorsales se realizará en la oficina técnica de carrera el viernes 30 de septiembre de 17:30h a 21:30h y el mismo día de la prueba de 7:00h a 8:15h.

Todo participante deberá llevar, de forma obligatoria y visible: la placa en la parte delantera de la bicicleta y el dorsal en la espalda . Aquel ciclista que no lleve colocada de manera visible la placa de la bicicleta será excluido del recorrido por miembros de la organización o por las fuerzas del orden.

- LA PLACA debe llevarse en la parte delantera de la bicicleta bien visible sin doblar, y sin ocultar ni alterar la publicidad.
- EL CHIP va adherido a la placa, formando una unidad con ésta.

El dorsal y el chip son artículos personales e intransferibles. La persona inscrita sólo podrá participar con el dorsal que le ha sido asignado y acepta no permitir el uso del mismo a otras personas. No se admitirán reclamaciones por extravío del chip o colocación en lugar inadecuado.

La asignación de las placas numeradas serán de color Rojo para el recorrido Largo, Azul para el recorrido Corto



Art. 10.- Para recoger el dorsal ES OBLIGATORIO presentar el DNI o NIE y la licencia de Ciclismo en el caso de que no se haya suscrito el seguro propuesto por la organización,

Art. 11.- ES OBLIGATORIO EL USO DEL CASCO DE CICLISMO HOMOLOGADO.

Art. 12.- El recorrido de la marcha estará debidamente señalado.

Art. 13.- La organización dispondrá, durante el desarrollo de la prueba de tres ambulancias con médicos, en puntos estratégicos del recorrido y un PMA (Punto Médico Avanzado) en la línea de llegada, tres vehículos escoba, y servicio de duchas y lava bicis en la zona de

Art. 14.- La organización dispondrá de dos vehículos de asistencia mecánica a lo largo de la prueba pero no está obligada a prestar servicio a todos los participantes. En caso de avería, la mano de obra será gratuita, pero las piezas de recambio correrán a cargo de los participantes. Sólo se tendrán en cuenta las reparaciones que se puedan solucionar en ruta, excepto los pinchazos. Todos los participantes deben llevar sus recambios y ser autosuficientes. La asistencia mecánica de la organización es un servicio de cortesía.

Art. 15.- Los avituallamientos sólidos y líquidos estarán situados en:

- El Alto de de Haza del Lino (Km 31) - Sólido y Líquido
- Bifurcación ruta larga/corta, cruce de Murtas (Km 48) – Sólido y Líquido
- Ugijar, solo ruta larga (Km 80) - Sólido y Líquido
- Yegen solo ruta larga (Km 92) - Sólido y Líquido
- Berchules (Km 103) - Sólido y Líquido
- Trevez (km 121)- Solido contundente y Liquido
- Busquitar/ Portugos (km 134) Solido y liquido



- Alto de Venta Picardias (km 162) liquido

Art. 16.- La prueba solo se podrá realizar en bicicleta de carretera.

Art. 17.- El control de paso se realizará de manera electrónica mediante el uso de chip, que está adherido a la placa numerada.

El sistema de control de paso ha demostrado su total fiabilidad, por lo que de manera automática se dará por FINISHER de la Alpujarra Magna “larga” a todos los participantes que hayan hecho el paso per los siguientes puntos:

- Alto de haza del Lino
- Ugijar.
- Valor.
- Yegen.
- Trevelez.
- Alto de Venta Picardias

se dará por FINISHER Alpujarra Magna “corta” a todos los participantes que hayan hecho el paso per los siguientes puntos:

- Alto Haza del Lino.
- Cadiar.



- Trevelez.
- Alto de Venta Picardias (Llegada).

Art. 18.- Sistema de eliminación:

Todo participante que sea rebasado por el vehículo escoba de “Fin de Prueba” se considera fuera de la misma, y deberá entregar dorsal, chip y placa de la bicicleta a la persona de organización que se lo exija desde el vehículo escoba o bien en los puntos especificados en rutometro como cierre de control.

Existen puntos de corte, con los siguientes horarios máximos de paso:

- Alto de la Haza del Lino Km 31 – 10:45h
- Bifurcacion ruta larga/corta . Km 48 – 10.35h ruta larga/ 11:30 ruta corta
- Intersección ruta larga/corta . Km 100 – 14:00h
- Trevelez Km 120 – 15:15h

El participante que a las 13:15h no haya llegado al cruce de Murtas será desviado hobligatoriamente hacia Cadiar por la “Ruta Corta”.

A las 19:00h se cerrará el control de llegada y se dará por finalizada la 1ª marcha Alpujarra Magna.

El participante que sobrepase estos horarios(según rutometro) deberá abandonar la prueba de manera obligatoria, haciendo uso del furgón escoba o bien, excluido de la prueba, pasará bajo su responsabilidad a ser un usuario de la vía pública si decidiera continuar el recorrido en bicicleta. Los participantes que se encuentren en esta circunstancia podrán continuar la marcha pero no se les acreditará con la medalla de Finisher.



Art. 19.- Se considerara Finisher de la " Alpujarra Magna" todo participante que complete el recorrido Largo o el recorrido Corto en su totalidad, dentro de los horarios previstos por la organización.

Art. 20.- Las medallas de Finisher se entregarán una vez se cruce la línea de llegada.

Art. 21.- Todos los participantes, deberán de hacer caso i seguir las normas de circulación, la prueba discurre por carreteras abiertas al tráfico. Quién no cumpla las normas de circulación será expulsado de la marcha y de las ediciones posteriores. La inscripción en la prueba supone que el participante asume los riesgos inherentes a la participación en una prueba abierta al tráfico, y excluye a la organización de la prueba de responsabilidades por cualquier incidencia o accidente derivado de la participación en la prueba.

Art. 22.- La organización no se hace responsable de ningún accidente del que pudiera ser causa o víctima el participante, que deberá estar cubierto por la correspondiente licencia federativa o seguro de accidentes contratado a la organización en caso de no estar federado. Tampoco se hace solidario de los gastos ni las deudas que pudieran contraer los participantes durante la prueba, ni de los extravíos o averías que pudiesen sufrir las bicicletas u otro equipamiento de los participantes. El participante exime a la organización de cualquier responsabilidad por pérdida o deterioro de objetos personales por cualquier circunstancia.

Art. 23.- La organización se reserva el derecho de realizar las modificaciones oportunas, cuando por algún motivo lo estime necesario. Así mismo se Reserva el Derecho de Admisión.

Art. 24.- Derechos de imagen. La aceptación del presente reglamento implica obligatoriamente que el participante autoriza a los organizadores de la Alpujarra Magna 2016 a la grabación total o parcial de su participación en la misma, da su acuerdo para que pueda utilizar su imagen para la promoción y difusión de la imagen de la marcha en todas sus formas (radio, prensa, video, foto, DVD, internet, carteles, medios de comunicación, etc) y cede todos los derechos relativos a su explotación comercial y publicitaria que consideren oportuno ejecutar, sin derecho por su parte a recibir compensación económica alguna. Este artículo se hace extensible también a fotografías.



Art. 25.- El mero hecho de inscribirse en esta prueba supone la aceptación del presente reglamento y la renuncia a todos los derechos contra la organización, renunciando a toda acción legal que pudiera derivarse de su participación en la prueba

Art. 26.- De manera estricta, se realizará la penalización de aquellos participantes que:

- No respeten las normas de circulación.
- No respeten las consignas de seguridad indicadas por la Policía y por la organización.
- No pasen por el control de salida y por otros situados en el recorrido.
- Ensucien o degraden el itinerario, arrojando desperdicios.
- Comportamientos que impidan el normal desarrollo de la prueba y que vayan en contra del presente reglamento.

La Policía y la organización, tomarán nota de aquéllos que realicen algunas de las conductas indicadas anteriormente.

La organización adquiere el compromiso frente al resto de participantes y a las autoridades de sancionarlos de manera efectiva. La penalización será:

- Descalificación de la prueba, sin derecho a medalla Finisher
- Inclusión en los listados de los participantes sancionados, para su posterior publicación.
- Prohibición de participar en otras ediciones de la prueba.



- Las sanciones impuestas por las autoridades, a las que por su actitud pudiese hacerse merecedor.

Art. 27.- La organización designará a un grupo de participantes cuya función consistirá en velar por la seguridad de la prueba. Dichos colaboradores tendrán la facultad de comunicar a la organización el comportamiento de cualquier participante, de las conductas descritas en el artículo 26. Estas comunicaciones tendrán idéntico valor que las denuncias efectuadas por la propia organización.

Art. 28.- La organización no asumirá ninguna responsabilidad si el evento se suspende o aplaza por causas de fuerza mayor.

Art. 29.- Se recomienda encarecidamente a los participantes hacerse un reconocimiento médico antes de participar en la prueba.

Art. 30.- La organización, garantiza el pleno cumplimiento de la normativa de Protección de Datos de Carácter Personal, y así, el firmante queda informado y presta su consentimiento a la incorporación de sus datos a los ficheros automatizados existentes en el club y al tratamiento de los mismos para su utilización en relación con el desenvolvimiento de gestiones administrativas, comerciales y otras actividades propias.

